



iberCompound

IBERCOMPOUND, presenta la nueva
gama de PULIDO marca :

PAD^XPRESS

Pro Polishing System

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA y PORTUGAL





iberCompound

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA y PORTUGAL

Pro Polishing System

NUEVA GAMA PULIMENTOS: **PADXPRESS**



No es solo un nuevo producto de PULIMENTO NO ABRASIVO, a base de **NANOPARTÍCULAS**, es además un CONCEPTO y una ERGONOMÍA de aplicación exclusivos, patentados y revolucionarios :

- Una **ESPONJA con DEPÓSITO DE PRODUCTO INTEGRADO**, para obtener una máxima eficacia.
- Garantiza al profesional rapidez y sencillez de ejecución, y alto rendimiento sin Tecnicidad ni Complejidad





iberCompound

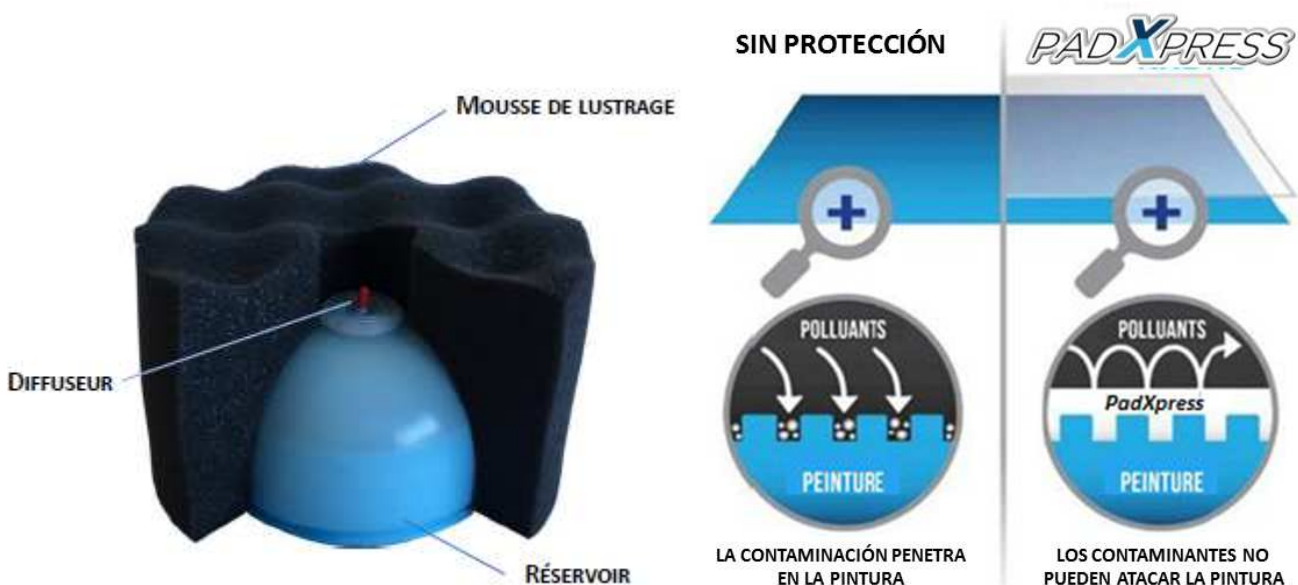
EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA y PORTUGAL *PADXPRESS*

❑ SENCILLO, RÁPIDO Y ECONÓMICO

- Una vez posicionada la esponja en una pulidora rotatoria (con su adaptador universal de Ø80 mm o Ø125 mm), una simple presión permite sacar el producto del depósito, y empezar a regenerar.
- Este proceso permite trabajar en flujo continuo, **sin paradas ni proyecciones**.

❑ LA NANOTECNOLOGÍA

- Los productos PadXpress están compuestos por principios activos de nanotecnología, en **base acuosa**.
- Aportan brillo y protección de larga duración, en todo tipo de superficies pintadas, y no dan problemas para volver a pintar superficies tratadas.





iberCompound

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA y PORTUGAL

PADXPRESS

REGENERACIÓN PINTURAS / CARROCERÍAS

PADXPRESS

ETAPA 1



Regenerante PINTURAS o ULTRA-CUT

- ❑ Desoxidante no abrasivo, especial pinturas / carrocerías.
- ❑ Devuelve brillo y profundidad a los colores
- ❑ Borra arañazos y pequeños rasguños
- ❑ Sencillo de aplicar y 4 veces más rápido que un pulimento tradicional
- ❑ PadXpress ULTRA-CUT : para pinturas muy pasadas o para borrar marcas y arañazos importantes



opcional



Tratamiento HOLOGRAMAS (SWIRLS)

- ❑ Finish de tipo Premium
- ❑ Para pinturas oscuras y coches de alta gama
- ❑ Permite borrar las marcas y micro-arañazos visibles a la luz del día
- ❑ Se aplica después del regenerante Pinturas o Ultra-Cut

ETAPA 2



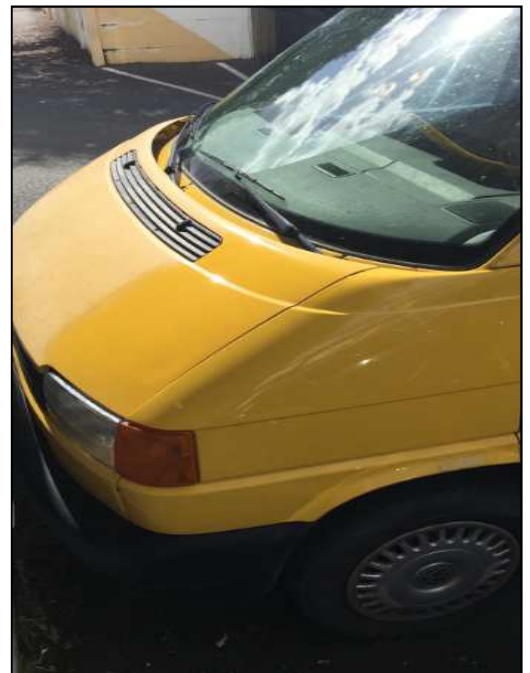
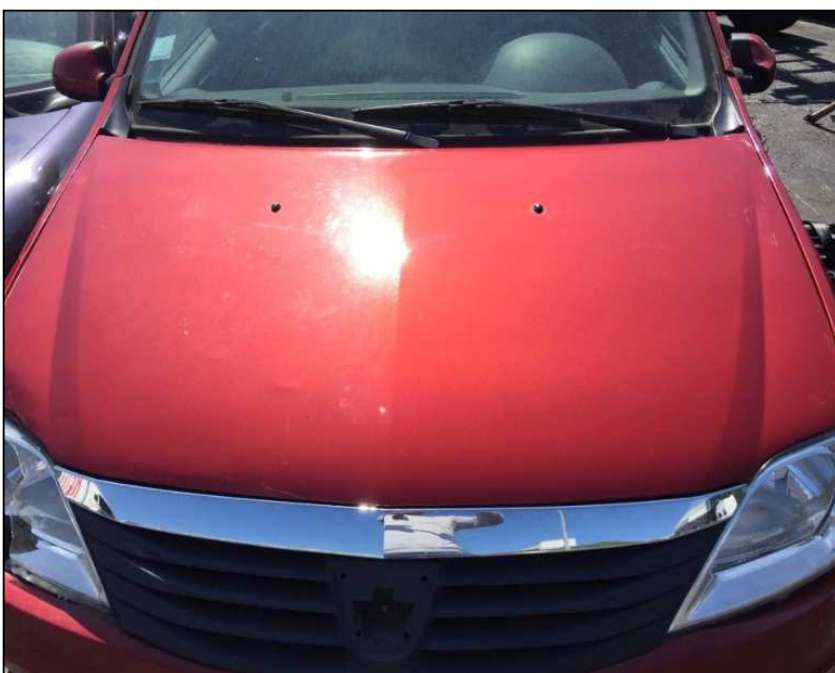
PROTECTOR Cerámico

- ❑ Tratamiento protector a base de nanopartículas cerámica (silicio)
- ❑ Sella los colores y amplifica el brillo
- ❑ Repelente al agua y los rayos ultravioletas
- ❑ Sencillo de aplicar
- ❑ Garantizado 150 LAVADOS (pH neutro)



TRATAMIENTO Titane

- ❑ Tratamiento protector a base de nanopartículas PTFE (politetrafluoretileno)
- ❑ Sella los colores y amplifica el brillo
- ❑ Repelente al agua y a los rayos ultravioletas
- ❑ Sencillo de aplicar
- ❑ 2 referencias, par 2 tipos de pinturas : tonos OSCUROS o tonos CLAROS
- ❑ Garantizado 40 LAVADOS (pH neutro)





iberCompound

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA y PORTUGAL

PADXPRESS

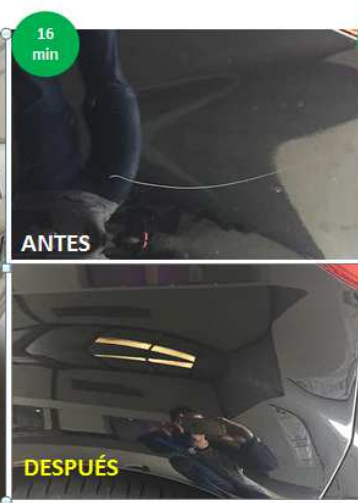
PRUEBAS IN SITU

PADXPRESS

ARAÑAZOS & CONTAMINACIONES



ELIMINACIÓN ARAÑAZO PROFUNDO



ELIMINACIÓN ARAÑAZO LIGERO



PadXpress International - 2019

11

PRUEBAS IN SITU

PADXPRESS



SWIRLS
(HOLOGRAMAS)



PadXpress International - 2019

12



iberCompound

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA y PORTUGAL **PADXPRESS**

ELIMINACIÓN DE HUELLAS DE VINILOS



HUELLAS DE VINILOS

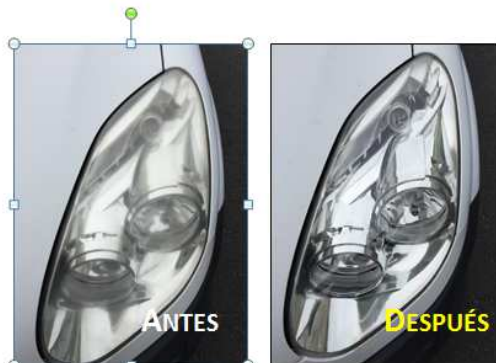
RENOVACIÓN DE FAROS Y ÓPTICAS

PADXPRESS

RENOVADOR FAROS Y ÓPTICAS



1 SOLA ETAPA



- Devuelve la transparencia y el brillo a los faros opacos
- No abrasivo : no daña carrocería o pinturas
- El tratamiento es eficaz en una sola operación, y el resultado visible en unos pocos segundos



iberCompound

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA y PORTUGAL *PADXPRESS*

VALOR AÑADIDO PADXPRESS

PADXPRESS

COMPLEMENTO DE VENTAS EN CLIENTES EXISTENTES

- 1 PARA LOS CLIENTES QUE **NO** COMPRAN PRODUCTOS DE PULIMENTO, PADXPRESS ES UNA ALTERNATIVA ECONÓMICA Y POCO TÉCNICA DE APLICAR
- 2 PARA LOS CLIENTES QUE **YA** COMPRAN PRODUCTOS DE PULIMENTO, EL TRATAMIENTO CERÁMICO / TITANE Y EL RENOVADOR DE FAROS SON VENTAS COMPLEMENTARIAS EVIDENTES

NUEVOS CANALES DE VENTAS (No EXHAUSTIVO)

- 1 RENT-A-CAR / EMPRESAS DE COMPRA-VENTA 2º MANO / RETIRADA DE VINILOS
- 2 ESTACIONES DE POLISH/SERVICIO RÁPIDO (PARKINGS, CENTROS COMERCIALES)
- 3 PRESTACIONES DE SERVICIO RÁPIDO CON BAJO VALOR AÑADIDO (PERO ALTA RENTABILIDAD) : GOLPES, CONTAMINACIÓN POR ROCES, ...
- 4 INDUSTRIALES / CONCESIONARIOS : TRATAMIENTO DE DESPERFECTOS VINCULADOS AL TRANSPORTE DE VEHÍCULOS, TRATAMIENTO PREMIUM PARA CLIENTES ALTA GAMA, ETC
- 5 DIY Y RETAIL (NORAUTO, FEU VERT, AURGI, RODI, CARGLASS ...)



iberCompound

PADXPRESS

Pro Polishing System

PULIMENTO TRADICIONAL

(coche berlina estandar)

PULIR + TRATAMIENTO CERA (BASIC)	2 HORAS
PULIR + ANTISWIRL + CERAMICA (PREMIUM)	> 4 HORAS
TECNICIDAD APLICACIÓN (BASIC)	ALTA
TECNICIDAD APLICACIÓN (PREMIUM)	MUY ALTA
COSTE PRODUCTO	40 – 60 € (BASIC) > 200 € (PREMIUM)
TOXICIDAD PRODUCTO	ALTA
DURABILIDAD (BASIC)	2 MESES
DURABILIDAD (PREMIUM)	1 A 2 AÑOS
RIESGO (CORTE, SWIRLS, ACABADO)	EXISTENTE
PERIODICIDAD DE TRATAMIENTO	EVITAR REPETIR
ABRASIVO	ELIMINA BARNIZ
PREPARACIÓN PRELIMINAR	IMPORTANTE
(PROTECCIÓN DE JUNTAS, MARCOS, LUNAS, PLÁSTICOS)	
EQUIPAMIENTO NECESARIO	PULIDORA DE GAMA ALTA (SI POSIBLE, ORBITAL) HERRAMIENTAS DE LIJADO Y ABRASIVOS BOINAS DE PULIDO BOINAS DE ABRILLANTADO PASTA DE PULIDO DE CORTE RÁPIDO PASTA DE PULIDO DE CORTE INTERMEDIO PASTA DE ABRILLANTADO PASTA PARA ELIMINAR HOLOGRAMAS CERA DE PROTECCIÓN O CERÁMICA MASCARILLAS + TRAJE CINTA ENMASCARAR

SISTEMA

PADXPRESS

(coche berlina estandar)

PULIR + TRATAMIENTO TITANE (BASIC)	45 MN
PULIR + ANTISWIRL + CERAMICA (PREMIUM)	1 HORA
TECNICIDAD APLICACIÓN (BASIC)	SENCILLO
TECNICIDAD APLICACIÓN (PREMIUM)	SENCILLO
COSTE PRODUCTO	60 € (BASIC) 120 € (PREMIUM)
TOXICIDAD PRODUCTO	ECO FRIENDLY
DURABILIDAD (BASIC)	6 MESES
DURABILIDAD (PREMIUM)	1 A 2 AÑOS
RIESGO (CORTE, SWIRLS, ACABADO)	EXISTENTE
PERIODICIDAD DE TRATAMIENTO	SIN LÍMITE
ABRASIVO	NO
PREPARACIÓN PRELIMINAR	NINGUNA
EQUIPAMIENTO NECESARIO	PAÑOS MICROFIBRA PULIDORA ROTATIVA BOINAS PADXPRESS (3 MÁX.)

ÁREAS DE USO



PADXPRESS

ing System



Paños microfibra



Pulidora rotorbital
(a partir de 80€)



Espojas pulidoras



Pasta corte rápido
+
Pasta corte intermedio
+
Pasta abrillantado



Cera / Sellador



Kit de protección



Cinta enmascarar



Pulidora rotativa de
velocidad variable
(a partir de 25€)



Boina
Regenerante



Boina
Protector/Sellador



Paños
microfibra

PULIMENTO TRADICIONAL

SE PUEDE PULIR DIFERENTES COLORES	NO CON LA MISMA BOINA
COCHES CON VINILOS	RETIRAR VINILOS ANTES
	VOLVER A PONER VINILOS DESPUÉS
ENTORNO DE TRABAJO	NO SE PUEDE TRABAJAR CON
	OTROS COCHES AL LADO (RIESGO
	DE CONTAMINACIÓN DE PINTURAS)
	EXISTE RIESGO DE MANCHAR
	(SUELO, ETC)
	NO SE PUEDE TRABAJAR AL AIRE
	LIBRE, SI HAY VIENTO
CADUCIDAD	LAS PASTAS DE PULIMENTO SE
	RESECAN FACILMENTE SI NO SE
	USAN.
	LOS SOLVENTES Y ADITIVOS QUE
	CONTIENEN SE DESOLIDARIZAN
	CON EL TIEMPO.
	SI NO SE USAN BOINAS NUEVAS,
	TIENEN QUE ESTAR
	PERFECTAMENTE LIMPIAS (CON
	PRODUCTOS ESPECIALES PARA ESO).
	LA PRESENCIA DE RESTOS DE
	PRODUCTO SECO PUEDE PROVOCAR
	RAYAS.

SISTEMA **PADXPRESS**

SE PUEDE PULIR DIFERENTES COLORES	SI
COCHES CON VINILOS	SIN PROBLEMA
	NO SE LEVANTAN
ENTORNO DE TRABAJO	SE PUEDE TRABAJAR DIRECTAMENTE
	EN CONCESIONARIO, SOBRE
	MOQUETA, SUELO DE EXPOSICIÓN,...
	LAS MANCHAS SE QUITAN CON UNA
	SIMPLE ESPONJA CON AGUA
	NO HAY PROYECCIONES, SE PUEDE
	TRABAJAR AL AIRE LIBRE, INCLUSO
	CON VIENTO
CADUCIDAD	LAS BOINAS PADXPRESS NO
	CADUCAN. LOS LÍQUIDOS ESTÁN
	COMPUESTOS POR
	NANOPARTÍCULAS, EN UNA BASE
	ACUOSA : NO SE RESECAN, NO SE
	DESOLIDARIZAN.
	SE PUEDEN USAR BOINAS YA
	USADAS, QUITANDO SIMPLEMENTE
	EL POLVILLO DE USOS ANTERIORES
	Y/O LIMPIÁNDOLAS SIMPLEMENTE
	CON AGUA. Y DEJÁNDOLAS SECAR

PULIMENTO TRADICIONAL

(PROCESO)

1. LAVAR Y SECAR EL VEHÍCULO
2. INSPECCIONAR Y LIJAR LAS ZONAS DAÑADAS
3. PROTEGER Y ENMASCARAR LAS ZONAS DE LA CARROCERÍA QUE NO PUEDEN SER PULIDAS
4. VESTIRSE CONVENIENTEMENTE (ZAPATOS PROTEGIDOS, MONO DE TRABAJO, MASCARILLA, GAFAS, GUANTES)
5. VERIFICAR QUE LAS BOINAS DE PULIDO Y ABRILLANTADO ESTÉN TOTALMENTE LIMPIAS
6. COLOCAR LA BOINA DE PULIR (CORTE RÁPIDO) SOBRE LA PULIDORA Y REGULAR PERFECTAMENTE EL RÉGIMEN DE REVOLUCIONES.
7. APLICAR PASTA DE PULIR DE CORTE RÁPIDO SOBRE LA SUPERFICIE DE TRABAJO
8. EXTENDER LA PASTA CON AYUDA DE LA BOINA, SIN DEJAR QUE SE SEQUE
9. INICIAR EL PULIDO, CON MOVIMIENTOS CONTINUADOS, Y EN VELOCIDAD MUY ESTABLE.
10. VERIFICAR QUE LA BOINA NO ACUMULA EXCESO DE RESTOS DE PASTA DE PULIR
11. LIMPIAR EL VEHÍCULO PARA ELIMINAR RESTOS DE PASTA DE PULIR
12. **REPETIR LOS PASOS 6. A 11. CON LA BOINA Y PASTA DE PULIR (CORTE INTERMEDIO)**
13. INICIAR EL ABRILLANTADO DE LA SUPERFICIE CON LA BOINA ESPECÍFICA, **REPITIENDO OTRA VEZ LOS PASOS 6. A 11.**
14. ELIMINAR LOS RESTOS DE ABRILLANTADOR, Y HACER OTRA PASADA CON LA PASTA ANTIHOLOGRAMAS (SI NO SE TRATA DE UN ABRILLANTADOR POLIFUNCIONAL)
15. ENCERAR LA PINTURA O APLICAR UN TRATAMIENTO TIPO CERÁMICO (**MUY TÉCNICO**)
16. DESENMASCARAR Y LIMPIAR PERFECTAMENTE LAS PIEZAS QUE HAYAN QUEDADO SALPICADAS

SISTEMA PADXPRESS

(PROCESO)

1. LAVAR Y SECAR EL VEHÍCULO
2. INSPECCIONAR Y LIJAR LAS ZONAS DAÑADAS
3. COLOCAR LA BOINA DE REGENERANTE (PINTURA O ULTRACUT) SOBRE LA PULIDORA Y REGULAR LA VELOCIDAD A MENOS DE 1.000 RPM (APROX.)
4. APLICAR LÍQUIDO REGENERANTE SOBRE LA SUPERFICIE DE TRABAJO
5. INICIAR LA REGENERACIÓN, CON MOVIMIENTOS CONTINUADOS
6. PASAR UN PAÑO DE MICROFIBRA PARA ELIMINAR RESTOS DE PRODUCTO REGENERANTE
7. REPETIR LOS PASOS 3. A 5. CON EL TRATAMIENTO PROTECTOR (CERÁMICO O TITANE)
8. DEJAR SECAR EL TRATAMIENTO PROTECTOR 30 MN, Y ABRILLANTAR CON UN PAÑO MICROFIBRA